

Segelschiff ARTEMIS

DREIMASTBARK

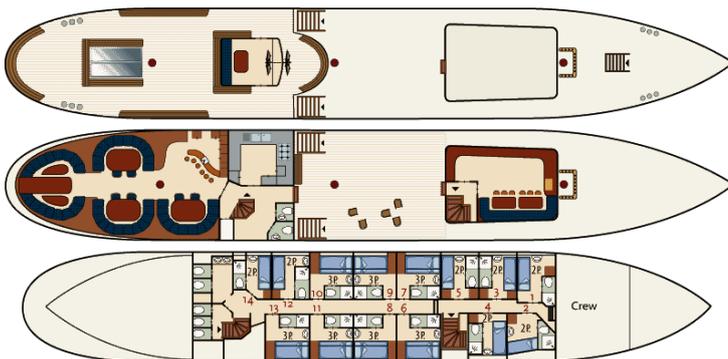


**120 Personen auf
Tagesfahrten**

14 Kabinen

Länge ü. a.: 59 m
Breite: 7,01 m
Segelfläche: 1050 m²
Hauptmotor: Caterpillar 550 PS
Bugstrahlruder
2 x 40 kVA-Generatoren
Sicherheitszertifikat 9930Z

7 Dreipersonenkabinen mit Du
/ WC (1 Einzelbett und 1
Doppelbett)
7 Zweipersonenkabinen mit
Du/WC (2 Einzelbetten)
7 zusätzliche Toiletten



Butenschön Highlights
Veranstaltungs-Service
Schrammsweg 17
20249 Hamburg
Tel.: (040) 47 44 62
Fax: (040) 460 41 58
Mobil: 0171 215 35 17

Mitglied des Tourismusverbandes
Hamburg e.V.

Service an Bord

Zentralheizung und Airconditioning, komplette Hotelküche mit Geschirrspülmaschine und großem Kühlraum, Bar mit Zapfhahn, Elektrische Winden, Radar, Satellitennavigation, Fax, E-Mail, Spannung an Bord: 380/230 V, Radio, CD-Spieler, komplette Sicherheitsausrüstung und Zertifizierung, entspricht niederländischer Schifffahrtsinspektion, Schlauchboot mit Außenborder



Geschichte Artemis

Die Göttin der Jagd gab ihr den Namen, und als Walfänger begann sie ihren Dienst.

Die Artemis wurde im Jahre 1926 in Norwegen gebaut und fuhr bis zum Ende der vierziger Jahre im Walfang. Ihr Fahrtgebiet umfasste in erster Linie die nördlichen und südlichen Polarmeere. Von Oslo aus, ihrem damaligen Heimathafen, fuhr sie bis Spitzbergen und in das Beringmeer, ausgerüstet mit einer

Dampfmaschine und zwei Hilfsmasten sowie verschiedenen Harpunengewehren. In den fünfziger Jahren wurde die Artemis zu einem Frachtschiff umgebaut und fuhr hauptsächlich in der Trampschiffahrt zwischen Asien und Südamerika, bis ein dänischer Kapitän aus Marstal sie erwarb.

Trotz ihres guten Seeverhaltens war die Artemis Ende der neunziger Jahre für ein Frachtschiff zu klein und damit nicht mehr konkurrenzfähig. So wechselte sie nochmals den Besitzer und konnte 2001 zurückverwandelt werden in ein elegantes Segelschiff. Die Artemis befährt nun die Meere als imposante Dreimastbark.

